



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2019
CAMPIONATO ITALIANO WRC
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE A.S.D. GRASSANO RALLY TEAM titolare della licenza n. **362927** in corso di validità, con sede **Via Fontanili, 4/1 - 42020 Grassano di San Polo d'Enza (RE)** Tel. **3392691848 - 3339582792**, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA **40° RALLY APPENNINO REGGIANO**
DATA DI SVOLGIMENTO **5 - 7 APRILE 2019** **ZONA 5**

TIPOLOGIA Rally Nazionale ____ Rally ENPEA ____
VALIDITA' Campionato Italiano WRC ____
 Campionato Italiano Rally Terra ____
 Rally Internazionale non titolato **X**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2020 SI /NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	<u>San Polo d'Enza</u>	<u>07.03.2019</u>	<u>08:00</u>
Chiusura (venerdì della settimana precedente l'inizio del rally)	<u>San Polo d'Enza</u>	<u>28.03.2019</u>	<u>18:00</u>
Road Book			
Distribuzione	<u>San Polo d'Enza - Loc. Grassano</u>	<u>30.03.2019 e 05.04.2019</u>	<u>09:00 - 18:00</u>
-	<u>Loc. Grassano - Via Fontanili 15</u>		
Ricognizioni			
Con vetture di serie		<u>30.03.2019</u>	<u>09:00 - 22:00</u>
		<u>05.04.2019</u>	<u>09:00 - 22:00</u>

Targhe e numeri di gara

Distribuzione

Alle Verifiche Sportive

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		<u>05.04.2019</u>	<u>17:00</u>
Verifiche sportive ante-gara			
<u>Ciano d'Enza c/o Teatro Comunale</u> <u>P.zza M. Di Canossa</u>	<u>Riservato Iscritti Shakedown</u>	<u>05.04.2019</u>	<u>19:00 - 21:00</u>
<u>Ciano d'Enza c/o Teatro Comunale</u> <u>P.zza M. Di Canossa</u>	<u>Tutti gli altri</u>	<u>05.04.2019</u>	<u>21:00 - 23:00</u>
Verifiche tecniche ante-gara			
<u>Ciano d'Enza - P.zza M. Di Canossa</u>	<u>Riservato Iscritti Shakedown</u>	<u>05.04.2019</u>	<u>19:30 - 21:30</u>
<u>Ciano d'Enza - P.zza M. Di Canossa</u>	<u>Tutti gli altri</u>	<u>05.04.2019</u>	<u>21:30 - 23.30</u>
Publicazione vetture e conc/cond ammessi			
Briefing località <u>Reggio Emilia - TBD</u>		<u>06.04.2019</u>	<u>12:00</u>
Tipologia <u>VERBALE</u>		<u>06.04.2019</u>	<u>14:00</u>
Partenza			
Parco Partenza (se previsto)	<u>Reggio Emilia - P.zza della Vittoria</u>	<u>06.04.2019</u>	<u>12:30 - 13.30</u>
Partenza	<u>Reggio Emilia - P.zza della Vittoria</u>	<u>06.04.2019</u>	<u>15:01</u>
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al Direttore di Gara:			
		<u>06.04.2019</u>	<u>22:45</u>
Arrivo	<u>San Polo d'Enza - Via 24 Maggio</u>	<u>07.04.2019</u>	<u>17:46</u>
Publicazione elenco vetture in verifica			
		<u>07.04.2019</u>	<u>17:30</u>
Verifiche tecniche post-gara	<u>San Polo d'Enza - Autofficina ERRECI</u> <u>Via M. di Marzabotto 16</u>	<u>07.04.2019</u>	<u>18:00</u>
Publicazione Classifiche	<u>Albo Ufficiale di Gara</u>	<u>07.04.2019</u>	<u>18:50</u>
Premiazione	<u>Pedana di Arrivo</u>	<u>07.04.2019</u>	<u>17:46</u>
Direzione e Segreteria di gara			
	<u>Ciano d'Enza - Sede Alpini di Canossa</u> <u>Via dei Martiri 1/1</u>	<u>05.04.2019</u>	<u>17:00 - 23.30</u>
		<u>06.04.2019</u>	<u>08:00 - 23.45</u>
		<u>07.04.2019</u>	<u>07:00 - 19:20</u>
Sala Stampa			
	<u>San Polo d'Enza</u> <u>Comune di San Polo d'Enza</u>	<u>05.04.2019</u>	<u>17:00 - 23.30</u>
		<u>06.04.2019</u>	<u>08:00 - 23.45</u>
		<u>07.04.2019</u>	<u>07:00 - 19:45</u>

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Ciano d'Enza - Sede Alpini di Canossa
Albo Ufficiale di gara (ubicazione) [Link diretto da www.grassanorallyteam.it](http://www.grassanorallyteam.it)

Parco chiuso (ubicazione) [San Polo d'Enza - Via 24 Maggio](#)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

FABIO BERTONCINI (CSN) Lic. n. **49177** **TBD** Lic. n. **TBD** ___

TBD Lic. n. **TBD**

Direttore di Gara

SIMONE BETTATI Lic. n. **336760**

Direttore di Gara aggiunto

CRISTIANA RIVA Lic. n. **35340**

Lic. n. _____

Commissari Tecnici

LUIGI PACINI (CTN) Lic. n. **22283** Lic. **TBD** **TBD** Lic. n. **TBD** **TBD** Lic. n. **TBD**

TBD Lic. n. **TBD**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **FRANCO PEIRANO** Lic. n. **17400**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **PIETRO MIGLIORI** Lic. n. **17100**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Lic. n. _____
Lic. n. _____
Lic. n. _____
Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) **LUCA MENEGHETTI** Lic. n. **405790**

Medico di Gara **ALESSANDRO MISLEY** Lic. n. **239703**

Segretaria/o di Manifestazione **ROSALBA TENCI** Lic. n. **31367**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. _____ Lic. n. _____

Verificatori Sportivi

ELISA LUSENTI Lic. n. **378220** _____ Lic. n. _____

ALESSIA ROCCHI Lic. n. **379325** _____ Lic. n. _____

SARA TAGLIAVINI Lic. n. **379367** _____ Lic. n. _____

SUSY COSTETTI Lic. n. **409968** _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

TBD Lic. n. **TBD** _____ Lic. n. _____

TBD Lic. n. **TBD** _____ Lic. n. _____

TBD Lic. n. **TBD** _____ Lic. n. _____

Lic. n. _____ Lic. n. _____

Apripista

00 - MARCO VINCENZI Lic. n. **365559**

0 - ALESSANDRO FOGLIO BONACINI Lic. n. **96062**

Lic. n. _____

Delegato ACI Sport (Supervisore in caso di Rally Int non Tit) **SANDRO SOTTILE** Lic. n. **413724**

Servizio di Cronometraggio curato da **Fi.Cr. Reggio Emilia**

Capo Servizio di cronometraggio **Franco Maffei**

Compilatore delle classifiche **Franco Maffei**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **RE - PR - CR - LU - FI - MN**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **REGGIO EMILIA**

Località di arrivo **SAN POLO D'ENZA**

Province interessate dal percorso di gara **REGGIO EMILIA**

Lunghezza totale del percorso, Km. **432.30** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **144.00**

Numero dei Controlli Orari **30** Lunghezza delle Prove Speciali **10**

Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE A 80 Km/h - AUTORIZZATA**

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8/Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Super 2000 (2.0 Atmosferico - 1.6 Turbo), Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000 (con esclusione della classe K11), K10, Gruppo R(tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8/Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod s (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start , R1 Nazionale, Racing Start Plus.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **07.03.2019**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo info@grassanorallyteam.it

entro il **28.03.2019**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n°**120** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1995)
• Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 585	€ 330
• Coppa R1	€ 500	€ 445
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 – A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1B Naz.	€ 660	€ 365
• N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 – K10 – R1C Naz,– R1T Naz, R.Start Plus	€ 820	€ 445
• Super 1600 – A7- Prod E7 - R3C - R3T – R3D - R2B - R2C – N3- Prod S3 -	€ 995	€ 535
• N4 – Prod S4 - RGT - FGT– A8 – Prod E8 - K11	€ 1140	€ 605
• Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1195	€ 635
• WRC	€ 1300	€ 685

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA COEFF. 1 (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1995)
• Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 635	€ 355
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1B Naz.	€ 710	€ 390
• N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 K10 – R1C Naz,– R1T Naz.-R.Start Plus	€ 870	€ 470
• N3 – Prod S3– A7 – Prod E7	€ 995	€ 535
• Super 1600 – R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1045	€ 560
• N4 – RGT - Prod S4	€ 1190	€ 630
• Super 2000 (2.0 atmosferico/1.6 turbo) - R4 – R5	€ 1245	€ 660

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

	concorrente persona fisica	equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1995)
• Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 465	€ 270
• N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1 B Naz.	€ 535	€ 305
• N2 – Prod S2 - A6 (K10) – Prod E6 R1 C Naz. – R1 T Naz.- R.Start Plus	€ 660	€ 365
• N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 745	€ 410
• N4 – Prod S4 - A8 – Prod E8 K11- RGT - FGT	€ 850	€ 460
• Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 885	€ 480
• WRC	€ 960	€ 515

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **un importo pari alla tassa d'iscrizione** €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **DIXI S.r.l., REGGIANA RIDUTTORI, BERTOLINI PUMPS, EUROLIFT, AUTOSTILE**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. **TBD**
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà

avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. *Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.*

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada Via Fratta - SP.73 San Polo d'Enza, Lunghezza Km. 3.00 - massimo 4 passaggi sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **08:00** alle ore **12:00** dei giorni **06.04.2019** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A8/Prod E8, K11, S 2000, R5.
I conduttori delle vetture non appartenenti alle classi sopra indicate, possono anche essi partecipare allo shakedown; agli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di € __
- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

- Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € **150,00 + IVA**
- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I. WRC e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

a) C.I. WRC

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

b) CIRT

Sarà possibile un utilizzo massimo di:

- 14 pneumatici nei rally a coeff. 1,5;
- 12 pneumatici nei rally a coeff. 1;

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

4.8.1 Numero pneumatici e loro verifiche per Internazionali non titolati

Sarà possibile un utilizzo massimo di 14 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4/Prod S4, A8/Prod E8, K11, Super 1600, R3C/T, RGT, FGT, R2C e R2B

all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici

consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA DISTRIBUZIONE**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra a coeff. 0,75, validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **Reggio Emilia - P.zza della Vittoria** nell'orario **12:30 - 13:30** che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €**10,00** per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS - UTC**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **San Polo d'Enza - Via 24 Maggio** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIWRC e CIRT). Speciali. SCUDERIA, "MEMORIAL FABRIZIO TOSI": miglior tempo realizzato nelle P.S. 1 - 3 (per ogni equipaggio verrà considerato il miglior tempo tra quelli fatti segnare nelle tre ripetizioni della P.S.), "MEMORIAL LUCIANO LOMBARDINI": miglior piazzamento navigatore reggiano.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati ai primi 3 equipaggi classificati
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: 1° Scuderia Classificata
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore 1° Classificato "MEMORIAL FABRIZIO TOSI"
- Altri premi d'onore 1° Classificato "LUCIANO LOMBARDINI"
- Altri premi d'onore _____

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.
- 10) pubblicazione video delle Prove Speciali.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2019

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione _____

Data _____ Validità _____

ORGANIZZATORE: _____ Lic. n° _____

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione _____

Data _____ Validità _____

ORGANIZZATORE: _____ Lic. n° _____

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: **40° Rally dell'Appennino Reggiano**

Data: **05 - 07 Aprile 2019** Validità: **Serie I.R.C.**

ORGANIZZATORE: **A.S.D. Grassano Rally Team** Lic. n°: **362927**

Si richiede di modificare l'art. 1. PROGRAMMA del presente RPG come segue:

Pubblicazione vetture e Conc/Cond ammessi, Ordine ed Orario individuale di Partenza della Seconda giornata:
Località: Albo Ufficiale di Gara
Data: 06.04.2019
Ora: 23.15

per i seguenti motivi:

Voce mancante nel RPG tipo.

parere del Direttore di Gara:

Positivo

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: **40° Rally dell'Appennino Reggiano**

Data: **05 - 07 Aprile 2019** Validità: **Serie I.R.C.**

ORGANIZZATORE: **A.S.D. Grassano Rally Team** Lic. n°: **362927**

Si richiede di modificare l'art. 1. PROGRAMMA del presente RPG come segue:

Pubblicazione vetture e Conc/Cond ammessi, <u>Ordine ed Orario individuale di Partenza.</u>

per i seguenti motivi:

Contemporaneamente alla pubblicazione dell'Elenco degli Ammessi, avverrà anche quella dell'Ordine di Partenza.

parere del Direttore di Gara:

Positivo

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: **40° Rally dell'Appennino Reggiano**

Data: **05 - 07 Aprile 2019** Validità: **Serie I.R.C.**

ORGANIZZATORE: **A.S.D. Grassano Rally Team**

Lic. n°: **362927**

Si richiede di modificare l'art. 1.PROGRAMMA del presente RPG come segue:

Pubblicazione classifiche finali ufficiali.

per i seguenti motivi:

Al fine di chiarire meglio ai Concorrenti che le classifiche sono quelle finali ufficiali.

parere del Direttore di Gara:

Positivo

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: **40° Rally dell'Appennino Reggiano**

Data: **05 - 07 Aprile 2019** Validità: **Serie I.R.C.**

ORGANIZZATORE: **A.S.D. Grassano Rally Team**

Lic. n°: **362927**

Si richiede di modificare l'art. 3.4 b) "Targhe e numeri di gara" del presente RPG come segue:

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed in conformità all'Art. 11 BIS della NG Rally , i numeri di gara ed il seguente materiale: -una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura, -una targa porta numero, trasparente ed adesiva, da applicare sul lunotto, -due pannelli porta numero di dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza da applicare sulle portiere, -due numeri di altezza 20 cm da apporre sui finestrini laterali posteriori. Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

per i seguenti motivi:

Al fine di chiarire e facilitare i Concorrenti riportando quanto definito nell'Art. 11 BIS della NG Rally.

parere del Direttore di Gara:

Positivo

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: **40° Rally dell'Appennino Reggiano**

Data: **05 - 07 Aprile 2019** Validità: **Serie I.R.C.**

ORGANIZZATORE: **A.S.D. Grassano Rally Team**

Lic. n°: **362927**

Si richiede di modificare l'art. 4.2 "Sicurezza dei Conduuttori" del presente RPG come segue:

... -Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di gara telefonando al numero 328 2131836 e premendo l'apposito tasto sull'apparato di Tracking.

per i seguenti motivi:

Per fornire ai Concorrenti ed ai Conduuttori un numero di telefono da contattare in caso di ritiro.

parere del Direttore di Gara:

Positivo

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: **40° Rally dell'Appennino Reggiano**

Data: **05 - 07 Aprile 2019** Validità: **Serie I.R.C.**

ORGANIZZATORE: **A.S.D. Grassano Rally Team**

Lic. n°: **362927**

Si richiede di modificare l'art. 4.3 "Identificazione dell'equipaggio" del presente RPG come segue:

...L'utilizzo delle pellicole argentate o fumè è autorizzato sui vetri laterali posteriori, sul vetro posteriore e sul vetro del tetto apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo Conducente, come pure il contenuto dell'auto (All. J Art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

per i seguenti motivi:

Per chiarire quanto definito dal RPG poiché in questa gara è autorizzato l'uso delle pellicole argentate o fumè con i limiti imposti dall'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale.

parere del Direttore di Gara:

Positivo

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: **40° Rally dell'Appennino Reggiano**

Data: **05 - 07 Aprile 2019** Validità: **Serie I.R.C.**

ORGANIZZATORE: **A.S.D. Grassano Rally Team**

Lic. n°: **362927**

Si richiede di modificare l'art. 4.7 "Assistenza" del presente RPG come segue:

I mezzi di assistenza potranno entrare in Parco Assistenza dalle ore 19:30 alle ore 24:00 di Venerdì 5 Aprile 2019 e dalle 7:00 alle ore 11:30 di Sabato 6 Aprile 2019 e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara; in particolare dalle ore 8:00 alle ore 13:00 di Sabato 6 Aprile 2019 non sarà concessa l'apertura completa delle tende e l'occupazione completa degli spazi, al fine di mantenere libero l'accesso alle aziende adiacenti al Parco. Nel Parco Assistenza potrà accedere solo un mezzo per ogni vettura iscritta avente applicata la placca "ASSISTENZA"; non potrà sporgere dall'area assegnata nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es: portellone, rampe, sponde). Ogni infrazione agli orari d'ingresso verrà penalizzata ai sensi dell'art. 13.4 della NG Rally. Nel corso della notte tra il 6 ed il 7 Aprile 2019 il Parco Assistenza NON sarà sorvegliato.

per i seguenti motivi:

precisare gli orari nei quali i mezzi di assistenza potranno accedere al parco, in conformità alla NG Rally.

parere del Direttore di Gara:

Positivo

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: **40° Rally dell'Appennino Reggiano**

Data: **05 - 07 Aprile 2019** Validità: **Serie I.R.C.**

ORGANIZZATORE: **A.S.D. Grassano Rally Team**

Lic. n°: **362927**

Si richiede di modificare l'art. 5.5 "Parco chiuso di fine gara" del presente RPG come segue:

Al termine della gara le vetture dovranno essere portate in Parco Chiuso allestito a San Polo d'Enza - Via 24 Maggio e ivi parcheggiate fino all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di gara solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

per i seguenti motivi:

Chiarire ai Conduuttori il corretto iter di apertura del Parco Chiuso

parere del Direttore di Gara:

Positivo

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI